

Ing. Leoš Kučeřík
671 64 BOŽICE 441
TEL. 606 225 031

TECHNICKÁ ZPRÁVA

REKONSTRUKCE CHODNÍKU UL. NA HRÁZI – ZNOJMO

DOS

INVESTOR: Město Znojmo
Obroková 2/10,
669 02 Znojmo

DATUM: ÚNOR 2026

VÝTISK Č.:

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba objekt:	REKONSTRUKCE CHODNÍKU UL. NA HRÁZI- ZNOJMO
1.2 Katastrální území:	Znojmo - město
1.3 Kraj	Jihomoravský
1.4 Objednatel	Město Znojmo
IČ:	00 29 38 81
Adresa:	Obroková 2/10 66902 Znojmo
1.5 Uvažovaný správce komunikace:	Město Znojmo
IČ:	00 29 38 81
Adresa:	Obroková 2/10 66902 Znojmo
1.6. Generální projektant:	Ing. Leoš Kučeřík Božice 441, 671 64 IČ: 28293134
1.7 Stupeň dokumentace:	os
1.8 Komunikace:	pěší komunikace
1.9 Souřadný systém:	S – JTSK
1.10 Výškový systém:	B. p. v.

2. Základní údaje

Kategorie komunikace:	pěší komunikace
Šířka komunikace:	1,50-2,00 m
Volná výška nad komunikací:	neomezená

3. Zdůvodnění stavby a její umístění

3.1 Návaznosti

Stavební pozemek se nachází v k. ú. Znojmo-louka v zastavěném území. Oprava povrchu chodníku je navržena z betonové dlažby. Okraje jsou ukončeny betonovou obrubou silniční 100x25x15. Trasa komunikace je navržena v původní šířce 1,50 m, s jednostranným příčným sklonem.

Komunikace je značně poškozena (propadliny, rozlámaná dlažba) a je potřeba ji opravit. Šířkové parametry jsou dány původní šířkou komunikace a šířkou pozemku investora.

Stavebně technické řešení vychází z požadavku zajištění pohybu a dopravní obsluhy bydlicích.

Délka opravovaného úseku pěší komunikace je 620 m.

Skladba konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrh opravy pěší komunikace je v souladu s ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

Prácemi při provádění opravy nebude ovlivněna stabilita stavby (zásahem do nosných konstrukcí), její vzhled ani životní prostředí.

Komunikace není kulturní památkou a nenachází se na území památkové rezervace nebo památkové zóny.

Nedochází k jakémukoliv rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety.

Nejsou dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob, včetně práv, která plynou ze styku komunikace s jinými dopravními cestami, inženýrskými sítěmi, jinými vedeními, vodami a vodohospodářskými díly a s chráněným územím.

Jedná se o běžnou údržbu. Stavba nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu.

Podklady pro zpracování této projektové dokumentace:

- Geodetické zaměření stávajícího terénu
- Byl proveden průzkum vlastního objektu a okolí projektantem.

3.2 Charakteristika komunikace

Hlavní trasa

Trasa komunikace respektuje směrově i výškově stávající terén. Oprava stávající komunikace je navržena ve stávající šířce 1,50-2,00 m z betonové dlažby.

Územní podmínky

Stavba se nachází ve městě Znojmo. Město Znojmo má v současné době schválenou územně plánovací dokumentaci. Navržená oprava je v souladu.

Navržená komunikace nevyžaduje napojení na další síť technického vybavení.

Stavba bude realizována na pozemcích v k. ú. Znojmo-louka na parcelách číslo: 852/1, 1075/1, 596/9, 263/1

Inženýrské sítě

Poloha inženýrských sítí, viz příloha B.3 – Situace.

!!! POZOR!!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).

4. Technické řešení

Geodetické zaměření stávající situace i projektová dokumentace je vypracována v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

- směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem pěší komunikace.
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající pěší komunikace.

Celková délka navržené komunikace je **620,00 m.**

Trasa A:

Délka	<u>620,00</u> m.
Šířka chodníku	1,50 m.
Příčný sklon	2,0 %,
charakter území	mírně svažité.

Křižovatky a křížení

Komunikace se nenapojuje na stávající místní komunikace. Vzhledem k tomu nedojde ke změnám v organizaci provozu dopravy.

Oprava povrchu chodníku je navržena z betonové dlažby. Okraje jsou ukončeny betonovou obrubou záhonovou 100x25x10 . Plocha chodníku má sklon 2,00% k travnatému pásu.

Délka :	620,00 <u>m</u>
Šířka:	1,50 m;
Příčný sklon	2,00 %.

Navržená konstrukce pěší komunikace je:

Dlažba betonová	DL.	60 mm
Lože z drti (4/8)	L.	40 mm
Štěrkoдр' (0/32)	ŠD	120 mm
celkem		min. 220 mm

Ve vjezdech:

Dlažba betonová	DL.	80 mm
Lože z drti (4/8)	L.	40 mm
SC I	SC I	120 mm
Štěrkoдр' (0/32)	ŠD	150 mm
celkem		min. 390 mm

Požadovaná min. hodnota $E_{def} = 30$ Mpa.

Uvolnění staveniště

Stavba se bude provádět v jedné etapě.

Popis stávajícího stavu

V současné době je povrch pěší komunikace značně poškozen povětrnostními vlivy a je potřeba jej opravit. Na povrchu pěší komunikace jsou patrné propadliny a další poškození.

Bourání

Bude odstraněna stará dlažba pěší komunikace.

Vybouraná suť bude odvezena a uložena skládku.

Skrývka ornice

Nebude prováděna.

Zemní práce – zásypy

Bude provedeno dosypání materiálu za obrubou.

Šířkové uspořádání

komunikace 1 x 1,50 m

Polohové a výškové řešení

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

- směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem pěší komunikace.
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající komunikace. **Nedojde ke změně nivelety pěší komunikace.**

Bezbariérová řešení stavby

Dokumentace respektuje zásady bezbariérového užívání dle ČSN 73 4001-1 a ČSN 73 4001-2 a požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

5. Výstavba

Postup a technologie

Budou provedeny bourací práce a následně předláždění.

Vztah k území

Stávající veřejné komunikace

Provádění stavby bude vyžadovat uzavírku opravované pěší komunikace.

Ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranných pásmech jednotlivých zde se nacházejících inženýrských sítí. Inženýrské sítě je nutné chránit a respektovat požadavky jejich správců.

Ochranná pásma objektu, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

Silnice I. třídy	50 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice II. třídy	15 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice III. třídy	15 m od osy komunikace
Místní komunikace	15 m od osy komunikace
Železniční trať CD	60 m od osy krajní koleje
Vodní zdroje	určené pásmo hygienické ochrany
Památkové zóny	určené hranice
Ochranné pásmo lesa	50 m od okraje lesa

Stokové sítě (kanalizace) do DN 500	1,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500	2,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Venkovní vedení VN	7 m od krajního vodice
Kabelová elektrická vedení	1 m od krajního kabelu
Telekomunikační sdělovací kabely	1 m od krajního kabelu
Vodovody do DN 200	2 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 250-400	3 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 800	5 m od vnějšího okraje potrubí
Plynovody a přípojky	4 m od vnějšího povrchu potrubí
Elektro. nadzem. vedení – 1kV do 35kV	7 m od krajního vodice
Elektro. nadzemí. vedení – 35kV do 110kV	12 m od krajního vodice

Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Bude řešeno dodavatelem v rámci přípravy stavby.

Zemníky a deponie

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Inženýrské sítě

Viz situační přílohy.

!!! POZOR!!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítáním prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).

Nakládání s odpady:

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

6. BOZP

Bezpečnost práce:

Při provádění prací je nutno dodržovat platné předpisy BOZP, zejména zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., a související nařízení vlády, především NV č. 591/2006 Sb. (BOZP na staveništích), NV č. 101/2005 Sb. (pracoviště a pracovní prostředí), NV č. 378/2001 Sb. (bezpečný provoz strojů), NV č. 495/2001 Sb. (osobní ochranné pracovní prostředky) a NV č. 375/2017 Sb. (bezpečnostní značky a signály).

V Božicích, Únor 2026

Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík